



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

SOS.0003.100.2013

Gdynia, 3 czerwca 2013 r.

Pani
Mirosława Król
Radna Rady Miasta Gdyni

Dot.: odpowiedzi na interpelację w sprawie platformy multimodalnej „Dolina Logistyczna”.

Inicjatywa organizacji stałego, naukowego think-tanku „Platforma Multimodalna „Dolina Logistyczna” ma swoje uzasadnienie w:

- a) Strategii Rozwoju Gdyni Gdynia 2013,
- b) Strategii Rozwoju Transportu do roku 2020 (z perspektywą do 2030 roku).
Przewiduje ona lokalizację platformy multimodalnej na sieci TEN-T w Gdyni (vide str. 64 w/w dokumencie),
- c) Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020 (Cel operacyjny 3.1. Sprawny system transportowy – „Węzły multimodalne (np. porty morskie, lotniska, centra logistyczne) dobrze powiązane z infrastrukturą transportowa regionu”,
- d) Rezultatach projektu unijnego „SoNorA” – inicjatywie „Dolina Logistyczna” na obszarze 6 jst, stanowiących bezpośrednie zaplecze logistyczne portu morskiego w Gdyni,
- e) Udziałem miasta Gdyni w projekcie unijnym: „Bothnian Green Logistic Corridor” (BGLC), służącym m. in. opracowaniu koncepcji publicznego centrum logistycznego na zapleczu portu morskiego w Gdyni.

Ad pkt. 1. Na jakim etapie jest realizacja powyższego zadania?

Realizacja zadania jest na etapie identyfikacji głównych uwarunkowań powstania zarówno centrum logistycznego – jak i obsługującej go „platformy multimodalnej”. Inicjatywa „Platformy multimodalnej”, rekomendowana w polityce transportowej Unii Europejskiej, nie ma swojego odpowiednika w Polsce. Jest bardzo innowacyjna, co uzasadnia staranne i odpowiedzialne przygotowanie założeń, umożliwiających wykonalność i efektywność platformy multimodalnej w Gdyni.

Identyfikacja uwarunkowań i problemów prowadzona jest na różnych obszarach działania Urzędu Miasta. Dyskusję nad powstaniem publicznego centrum logistycznego przy porcie morskim w Gdyni zapoczątkowała konferencja transportowa, zorganizowana pod patronatem Wiceministra Transportu - A. Massela – w listopadzie ub.r. roku w Tczewie.

Z miastem współdziałają organizacje, wspierające miasto Gdynię w projekcie BGLC. Jednocześnie, prezydent miasta zaprosił do otwartej debaty - kierowników katedr wyższych uczelni TOM, specjalizujących się w problematyce Transport-Spedycja-Logistyka. Pierwsza debata odbyła się 18 marca 2013. Załączam informację o wydarzeniu.

Ad pkt. 2. Jaki podmiot kieruje bądź będzie kierować zadaniem?

Realizacja zadań służących przygotowaniu koncepcji publicznego centrum logistycznego i obsługującej go platformy multimodalnej – w ramach projektu BGLC – należy do obowiązków naczelnika Biura Rozwoju Miasta.

Think-tank Platforma Multimodalna „Dolina Logistyczna” planowana jest jako forum współpracy prezydentów, burmistrzów i wójtów – sygnatariuszy Inicjatywy „Dolina Logistyczna” – z sektorem naukowym.

Ad pkt. 3. Kto jest adresatem projektu?

Adresatem projektu, poza jednostkami terytorialnymi tworzącymi strefę „Doliny Logistycznej” są: Zarząd Morskiego Portu Gdynia, operatorzy terminali portowych, zarządcy infrastruktury transportowej, w tym kolejowej, drogowej, lotniczej, przewoźnicy i operatorzy logistyczni, w tym operatorzy transportu publicznego, Specjalna Strefa Ekonomiczna (substrefa w Gdyni), przedsiębiorcy mający siedzibę w strefie funkcjonalnej, ośrodki kształcenia i badań naukowych.

Ad pkt. 4. Jakie koszty są związane z realizacją zadania i jakie zasoby po stronie miasta zostaną zaangażowane w projekt?

Dotychczasowe koszty realizacji zadania obejmują koszt wynajmu sali konferencyjnej i poczęstunku inauguracyjnego spotkania *think-tanku* w dniu 18.03.2013r.

Na realizację wszystkich zadań, wskazanych w Zarządzeniu nr 9962/13/VI/P Prezydenta Miasta Gdyni z 12 marca 2013r., przewiduje się kwotę nie przekraczającą równowartości 14.000 Euro.

Środki te są zaplanowane w budżecie miasta na rok 2013 – na realizację projektu BGLC.

Refundacji z funduszy unijnego Programu „Region Morza Bałtyckiego” podlega 85% wartości tej sumy.

Ad pkt. 5. W oparciu o jakie przepisy prawa będzie realizowane zadania? Np. ustawa Prawo zamówień Publicznych.

Zamówienia służące realizacji zadania odbywają się zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004 – Prawo zamówień publicznych.

Z up. Prezydenta Miasta Gdyni
SEKRETARZ MIASTA
Jerzy Zając

